

Svensk Cyklings Stockholmsenkät 2010

Svensk Cykling har undersökt var partierna i Stockholm står i aktuella frågor om cykling. Här redovisas enkäten i sin helhet.

VÄNSTERPARTIET

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Vänsterpartiet: Ja, vi vill öka anslagen till cykling med 100 miljoner per år nästa mandatperiod. Vi vill att cykeln ses som ett transportslag och behandlas som ett sådant. Cykelpendlare och motionscyklister ska aldrig råka ut för farliga trafiksituationer på grund av infrastrukturens uppbyggnad. Det ska finnas säkra, avskiljda och tillräckligt breda cykelbanor och cykelfiler och de ska hänga samman i ett nät från förort till stadens centrala delar. Cykelparkeringarna i staden måste byggas ut så att det finns säkra platser att låsa fast sin cykel på i hela staden. Vid kollektivtrafikknutpunkter ska det finnas cykelparkering med tak och vid större stationer som T centralen, Älvsjö, Flemingsberg, Sundbyberg vill vi ha cykelgarage för långtidsförvaring.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

V: Vi vill minska biltrafiken i hela staden vilket kommer leda till att trafiksäkerheten för cyklisterna blir bättre, att utrymmet mellan bilar och cyklister delas mer solidariskt, att partikelhalterna går ner och att trafikklimatet blir mindre stressigt. Vill införa dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad, höja trängselavgifterna och även införa avgifter på Essingeleden. På sikt vill vi att Stockholms innerstad ska bli helt bilfri med undantag för buss, taxi, färdtjänst, utryckningsfordon och transporter. Boende i staden med bil ska fortsatt kunna använda sina bilar. Vi vill även bygga ut antalet stationer för Stockholm City Bikes i innerstaden och utöka systemet till närförort, förort och att cyklar ska finnas vid stadens större grönområden.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

V: Vi har föreslagit att utrymmet delas mer solidariskt. På gator där det finns två bilfiler i varje riktning vill vi ta ett körfält i varje riktning och göra om till cykelfält. Dubbelriktade cykelbanor ska inte få finnas i Stockholm. Cykelbanor ska alltid vara enkelriktade och tillräckligt breda för att cyklister ska kunna köra om varandra.

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra

transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

V: Vi har en satsning på säker skolväg där vi lägger 100 miljoner nästa mandatperiod. Den fysiska miljön runt skolor ska förbättras med breddade trottoarer, gångstråk och cykelvägar och fler övergångsställen och hastighetsbegränsningar ska införas. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras vid alla lågstadieskolor och bilfria zoner införs närmast skolor, där det är möjligt.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

V: Ja, absolut, vi ersätter gärna parkeringsnormen med en cykelnorm. Det blir billigare för byggbolagen och för dem som ska bo i bostaden om kraven på dyra parkeringsgarage försvinner och ersätts med cykelgarage.

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

V: Vi vill göra allt vi kan för att i samarbete med SL möjliggöra för att cyklar kan tas med i kollektivtrafiken. När nya pendeltågsvagnar köps in vill vi att de har utrymme för cyklar, när Citybanan byggs vill vi att stationerna Odenplan och City ska förberedas för att cyklar ska kunna tas med på pendeltågen. Möjligheten att ta med cykel på buss måste utökas. Vi vill även se en utredning hur cyklar ska kunna medföras i tunnelbanan och Tvärbanan. Möjligheten att ta med cyklar på lokaltågen Nockebybanan, Lidingöbanan, Saltsjöbanan och Roslagsbanan måste förbättras/införas. Vi vill även att Stockholm City Bikes blir en del av Stockholms kollektivtrafik och att det ska gå att låna en cykel med samma kort som gäller för resa med SL.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

V: Vi vill gärna se över möjligheten för cyklister att få svänga höger vid korsning även vid rött ljus samt cykla mot enkelriktat. Trafiksäkerheten måste garanteras vid alla förändringar.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

V: Vi har flera politiker som cyklar till jobb och fritidssysselsättningar.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Vänsterpartiet i Stockholm är reformivriga i sin cykelpolitik. Förutom att de rödgröna flaggar upp för stora ekonomiska satsningar på cykling och kollektivtrafik så kommer de med nästan brutalt radikala förslag: På sikt bilfri innerstad. Vänsterpartiet tar också upp frågan om hur stadens trafikutrymme ska fördelas. Gator med två bilfiler i varje riktning ska solidariskt omfördelas till att hälften blir cykelfält. Svaren på enkätens övriga frågor går helt i cyklingens tecken.

SVENSK CYKLINGS BETYG TILL VÄNSTERPARTIET: 5 AV 5

SOCIALDEMOKRATERNA

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Socialdemokraterna: Om vi vinner valet satsar vi 100 miljoner varje år på en utbyggnad och upprustning av cykellederna.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

S: Se svaret ovan.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

S: Verka för flera märkta cykelbanor samt rödfärgad asfalt på trafikfarliga platser. Prova att ha en ytterligare fil för omkörning, i mitten, på befintliga cykelleder där det idag är trångt.

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

S: Satsa på utbildning i trafikvett i grund- och gymnasieskolan. Initiera ett samarbete med polisen för att höja trafikmoralen. Gå igenom och tydliggör cykelvägar utifrån läsbarhet och användarvänlighet. Utforma trafikmiljön utifrån cyklisternas och andra trafikanters villkor. Kartlägg och åtgärda mötespunkter mellan gång- och cykeltrafikanter i de stora stråken

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

S: Det har vi inte tagit ställning till men vi vill:

- Ha bättre cykelparkeringar och gärna parkeringar med tak. Cykelparkeringar ska finnas både i innerstan, närförort och ytterförort.
- Upplåta övervakad och trygg cykelparkering i stadens parkeringshus
- Ta fram bemannade cykelgarage med service (mot betalning) vid trafikknutpunkter

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

S: Vi är för att man ska kunna ta med sig cykeln i SL-trafiken. Problemet idag är att det är för trångt på bussar och tåg. Idag går det att ta med cykeln på pendeln (inte i rusning och ej centralstationen) och på några få bussar. Ska man kunna utöka möjligheterna att ta med sig cykeln krävs kraftiga investeringar i utbyggd kollektivtrafik. I det rödgröna samarbetet är vi överens om att satsa 10 miljarder mer än den borgerliga regeringen på utbyggd kollektivtrafik. Vi vill också förbättra och bygga ut cykelparkeringar vid knutpunkter och hållplatser. De får gärna ha tak och vid större stationer ska de också kunna vara bevakade under dagtid. Vi vill också utveckla låncykelsystemet i flera kommuner och gärna i samarbete med SL.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

S: Ha detektorer för cykel vid ljussignaler på motsvarande sätt som för bilar. Verka för flera märkta cykelbanor samt rödfärgad asfalt på trafikfarliga platser.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

S: Tomas Rudin, partisekreterare Socialdemokraterna Stockholm cyklar överallt hela tiden. Carin Jämtin väljer cykel när möjlighet ges. Merparten av de anställda på Socialdemokratiska kansliet i Stadshuset cyklar till jobbet.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Socialdemokraterna vill, tillsammans med sina rödgröna kompisar, satsa mycket pengar på cyklingen i landet och i Stockholm. Och det är ju i mångt och mycket pengar och resursfördelning det handlar om. Det blir ett stort plus (om nu pengarna går till cyklingen och inte bara till kollektivtrafiken). Övriga svar och förslag känns dock lite tunna. Plus i kanten för förslaget om känselstyrda trafiksignaler för cyklister.

SVENSK CYKLINGS BETYG TILL SOCIALDEMOKRATERNA: 3 AV 5

MILJÖPARTIET

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Miljöpartiet: Cykeln ska vara jämställd med andra trafikslag. Vi har nyligen presenterat en rapport med 96 förslag för en cykelvänlig Stockholmsregion. Vi vill storsatsa på utbyggda cykelvägar, bygga om flaskhalsar som Tegelbacken, bygga ut och bredda cykelvägar, förbättra trafiksäkerhet framkomlighet för cyklister. Vi vill bygga bort s.k. felande länkar, satsa på grön våg för cyklister d.v.s. att trafiksignalerna ställs in så att de passar de hastigheter som cyklister har, och göra skyltningen av cykelnätet bättre.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

Mp: Vi vill öka informationen om cykelns miljö- och hälsovinster. Det ska vara möjligt göra reseavdrag för cykel idag gynnar reseavdraget bara arbetsresor med bil. Att cykla till jobbet ska kunna ses som friskvårdstid och den som cyklar i tjänsteärenden ska kunna få reseersättning. För fler arbetsgivare bör det vara självklart att ha säkra parkeringsmöjligheter för cyklar. Dessutom bör tjänstecyklar ordnas genom leasingavtal med en lokal cykelhandlare. Arbetsgivare borde få lov att subventionera inköp av en cykel på samma sätt som inköp av ett gymkort. Vi vill bygga ut systemet med låncyklar.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

Mp: Miljöpartiet vill ha en massiv satsning på cykling de närmaste åren. I Stockholms stad vill Miljöpartiet satsa 100 miljoner kr årligen på utbyggnad av cykelbanorna. Miljöpartiet (i Stockholms stad, stockholmsregionen och riksdagen) vill under mandatperioden 2011-2014 satsa ca en miljard på cykelinfrastrukturen i Stockholms stad och län. Vi vill bygga bort cykelträngseln, bygga ut cykelbanenätet i Stockholms stad och bygga fler sammanhängande cykelleder i Stockholms län. Vi har presenterat 17 utbyggnader av de regionala cykelstråken och 41 cykelsatsningar i Stockholms stad i rapporten Läs Miljöpartiets 96 förslag på cykelsatsningar i Stockholmsregionen i rapporten "Stockholms cyklister kan inte vänta i 100 år".

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra

transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

Mp: I Stockholms stad vill vi satsa 100 miljoner kr under nästa mandatperiod på säkra skolvägar. Där ingår breddade gångstråk, trottoarer och cykelvägar, fler övergångsställen och ytterligare hastighetsbegränsning. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras vid alla lågstadieskolor och bilfria zoner ska införas närmast skolor, där så är möjligt. Sikthinder ska tas bort och belysning av skolvägar förbättras. Verksamheten där föräldrar turas om att gå med flera barn till skolan, så kallade vandrande skolbussar, ska utvecklas vidare. Vi vill bryta dagens utveckling där föräldrar ofta skjutsar barnen till skolan. Med dessa åtgärder i kombination med informationsinsatser ska barn och föräldrar kunna känna att vägen till skolan är trygg och säker.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

Mp: Ja, vi vill införa cykelnorm vid nybyggnation. Vi vill bygga fler säkra cykelparkeringar i Stockholm, en stor parkering vid Stockholms central och vid alla pendeltågs- och tunnelbanestationer, vid arbetsplatser och köpcentrum. I alla detaljplaneärenden i Stockholms stad kräver vi att parkeringsnormen för bilar ska vara 0,3-0,5 eller lägre och 0,16 för studentbostäder. Vi vill införa moratorium för nybyggnation av externhandel och satsa på befintliga centrum dit det går snabbt och enkelt att ta sig med cykel och kollektivtrafik. Vi vill låta Stockholm parkering också få i uppdrag att ordna cykelparkeringar.

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

Mp: Det ska vara enkelt att kombinera cykling med kollektivtrafik. Det ska finnas cykelplatser i tunnelbanan, pendeltåg, lokaltåg och bussar. Satsningen ska börja på turer som har färre passagerare och på linjer som leder till länets grönområden. Det behövs tydlig information, både till allmänheten och på bussarna och tågen. Miljöpartiet vill anpassa tunnelbanan så att spärrarna öppnas och att rulltrappor och hissar blir mer cykelvänliga. Vid upphandling ska SL ställa krav på att resenärerna ska kunna ta med sig cyklar i kollektivtrafiken. Kollektivtrafiklagen behöver ändras för att sådana krav ska bli obligatoriska.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters

framkomlighet och säkerhet?

Mp: Vi vill utreda möjligheten att låta cyklister köra mot enkelriktat i Stockholm som i flera andra europeiska länder. Det är dags att se cykeln som ett fordon och låta bilar väja även för cyklister då cyklisten färdas på huvudled.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

Mp: Vår gruppleddare Emilia Hagberg cyklar från Älvsjö till Stockholms stadshus flera gånger i veckan. Åsa Romson, som kandiderar till riksdagen, cyklar från Skeppsholmen till arbetet på universitetet varje dag och har cykeln som sitt huvudsakliga transportmedel. Många andra miljöpartister cyklar också dagligen.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Miljöpartiet har en genomarbetad cykelpolitik – på riksplanet såväl som i Stockholm. Visioner och konkreta förslag. En rapport med 96 förslag är lagd för Stockholmsregionen. Det kan inte bli annat än toppbetyg!

SVENSK CYKLINGS BETYG TILL MILJÖPARTIET: 5 AV 5

MODERATERNA

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Moderatorerna: Sedan 1998 har staden investerat stora summor/år. Stockholmcyklisterna kan konstatera att det tillkommer nya cykelbanor i Stockholm. Det gäller också att förvalta och underhålla det man har och inte bara fokusera på nybyggnation. Det finns drygt 76 mil cykelbanor i Stockholm och det kommer fler men samtidigt måste man se Stockholms trafiksystem i en helhet, inte ställa cykeln mot övrig trafik. Se även svar på fråga 2.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

M: Moderaterna vill:

- Förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklisterna i Stockholms län.
- Göra insatser på de större regionala cykelstråken.
- Förbättra sammankoppling mellan olika kommuners cykelnät:
 - Länkar som slutar på ena sidan kommungränsen.
 - Länkar som "fattas" på båda sidor kommungränsen.
- Åtgärda kapacitetsbrister på utsatta platser (i regionen är det antagligen enbart staden som har kapacitetsproblem, t ex Tegelbacken, Vasabron och Götgatan/Slussen.)

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

M: Vi ser också detta problem och vill givetvis hitta lösningar. Moderaterna vill fokusera på de platser med kapacitetsproblem. T.ex. så innebär det nya förslaget till Slussens ombyggnad betydligt bättre infrastruktur för cyklister. Det är dock omöjligt att bygga motorvägar för cyklister i innerstaden, likväl som bilisterna inte har fri fart i innerstaden. Det är trångt i Stockholms innerstad och det är inte bara att bygga fler övergångar över Riddarfjärden eller Stockholms ström, vilket gör att platser som Tegelbacken blir platser där många pendlingscyklister samlas..

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska

beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

M: Säkerhet vid skolor är oerhört viktigt. Ålstensskolans (Invigdes i Bromma den 24 augusti 2010) arbete är ett lysande exempel på samarbete mellan skolan, trafikkontoret och föräldrarna. För ett antal år sedan var det många föräldrar som skjutsade sina barn till skolan. Det skapade trafikproblem vid skolan och ledde i sig till försämrad trafiksäkerhet. Idag går och cyklar de flesta eleverna. Gå-buss gör att man går tillsammans. Trafiksäkerhetsarbetet har lett till att föräldrarna fått insikt om att de själva kan påverka trafiksituationen vid skolan genom att inte ta bilen. Barnen har blivit mer harmoniska i skolan och det är givetvis bra för välbefinnandet att gå eller cykla till skolan. Nya cykelställ är också ett exempel på åtgärder vid skolan. En positiv sak är också givetvis att alla ha blivit mer medvetna om vikten av trafiksäkerhet och att alla måste ta ansvar i trafiken. Moderaterna vill fortsätta med detta betydelsefulla arbete.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

M: Ingen formell norm men det är viktigt att få med det i stadsplaneringen från början, vilket vi får i Stockholm. Det är även viktigt att fortsätta uppmuntra företag och fastighetsägare att tillskapa parkeringsplatser för cyklar i fastigheter så att anställda kan parkera på ett säkert sätt. Att parkera på gatan är alltid en risk för cyklister och en anledning till att man väljer något annat färdmedel.

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

M: Redan idag kan man ta med sig cykel på pendeltågen. Under de senaste fyra åren har vi även utvecklat så att det är möjligt att ta med cykeln på en del busslinjer. Detta vill vi fortsätta med.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

M: Tillåta cykling mot enkelriktat. Idag måste kommunen markera cykelbanan om det ska vara möjligt att cykla mot enkelriktat. Det är dyrt och i regel inte nödvändigt utifrån trafiksäkerhet etc. Det är bättre att skylta upp förbud för cykling på de gator som inte är lämpliga för cykling mot enkelriktat.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

M: Exempel på företrädare som cyklar: Ulla Hamilton, Miljö- och trafikborgarråd, Christer G Wennerholm, Trafiklandstingsråd.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Moderaterna i Stockholm följer sina allianskollegor och gör betydligt bättre ifrån sig än sina moderata kollegor på riksplanet. Dock är svaren lite väl luddiga och icke förpliktande. Välvilja utan att egentligen konkretisera någonting. Ett plus för att Moderaterna som enda parti slår fast att det är bättre att generellt tillåta cykling mot enkelriktat (och motsatsvis förbjuda det på gator där det inte är lämpligt), än att tillåta efter prövning gata för gata.

SVENSK CYKLINGS BETYG TILL MODERATERNA: 3 AV 5

CENTERPARTIET

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Centerpartiet: Ja. Vi vill göra det enklare att cykla i Stockholm. Därför måste vi uppgradera synen på cykling i trafikplanering och underhåll. Exempelvis måste underhåll och städning av cykelbanor och cykelfält tas på samma allvar som bilvägar. Vi vill skapa ett cykelvänligare Stockholm, där det ska gå snabbt att ta sig fram med cykel över hela staden utan onödiga stopp.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

C: Det handlar om att uppgradera cyklandet status. Vi vill anlägga fler och bättre cykelvägar, skapa säkra cykelparkeringar och ta krafttag mot tillfälliga parkeringar i cykelbanan. En dialog måste föras med bud- och taxibranschen för att ändra ett invant beteende där cykelbanan används som tillfälliga uppställningsplatser.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

C: På många ställen måste cykelbanorna kapacitetsförstärkas. Vi vill skapa bilfria cykelvägar som löper parallellt med hårt trafikerade vägar som exempelvis Hornsgatan, Götgatan och Karlbergsvägen. Det ska vara enkelt och tryggt att ta sig fram med cykel. Därför bör också särskilda cykelbroar byggas så att cyklister slipper rödljus och korsande bilvägar. Centerpartiet ser gärna också satsningar på så kallad "grön våg" för cyklister. Utbyggnaden av cykelbanor i hela regionen måste intensifieras och renhållningen förbättras. Detta gäller i stor grad också lösningar för innerstaden, till exempel på ett sådant ställe som Tegelbacken.

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

C: Ja, Centerpartiet vill införa 30km/h i hela innerstaden. Dessutom vill vi att

cykelbanorna målas i signalfärg för att öka säkerheten. Cykelbanor som slutar i tomma intet måste åtgärdas.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

C: Naturligtvis ska vi planera för bra cykelparkeringar när staden planeras. Säkra cykelparkeringar ska också byggas vid knutpunkter, exempelvis vid järnvägsparken vid Centralstationen.

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

C: Vi vill öka möjligheten att ta med cykeln i kollektivtrafiken, särskilt på långbussar och pendeltåg.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

C: Ja, att cyklister kan svänga höger vid rödljus är en sak, grön våg för cyklister en annan.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

C: Centerpartiets gruppledare i Stadshuset cyklar i valrörelsen runt på en specialdesignad grön cykel av märket Monark, Centerpartiet Edition.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Centern i Stockholm är betydligt mer moderna och framåtsyftande än Centern på riksplanet. Flera konkreta och bra förslag. Ett särskilt plus för att de tar upp hastighetsbegränsningar för motorfordon – den enskilt viktigaste faktorn för att minska risken för allvarliga skador och dödsolyckor.

SVENSK CYKLINGS BETYG TILL CENTERPARTIET: 3 AV 5 CENTERPARTIET

KRISTDEMOKRATERNA

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Kristdemokraterna: Kristdemokraterna har 10 förslag på att gynna denna utvecklingen i Stockholm, nämligen:

1. Fler cykelpumpar

Cykelpumparna som idag finns placerade vid Slussen, på Raoul Wallenbergs torg och på Stureplan är populära och ger bra service till stadens cyklister. Kristdemokraterna anser att staden ska sätta upp fler sådana cykelpumpar. Cykelpumparna kan också fungera som informationspunkter för cyklisterna.

2. Fler cykelparkeringar – bland annat vid tunnelbanestationerna

Särskilda cykelparkeringar som försvårar cykelstölder och ger cyklarna visst väderskydd ger bra service åt cyklister. Kristdemokraterna vill se fler cykelställ – inte minst vid tunnelbanestationerna. Det skulle förenkla för människor som vill undvika att köra bil att cykla till närmsta tunnelbana och därifrån åka kollektivt.

3. Färgade cykelbanor och fler varningsmarkeringar

Särskilt riskfyllda cykelbanor ska de målas i tydlig färg. Då skapas större uppmärksamhet för cykelbanorna och risken att andra fordon eller fotgängare omedvetet hamnar där minskar. En del platser är farligare än andra och kräver extra uppmärksamhet – både från cyklister och andra trafikanter. På dessa platser ska varningsmarkeringar användas för att öka uppmärksamheten för olika risker. Exempel på sådana platser är Munkbroleden och Tegelbacken.

4. Cyklande poliser

Alla cyklister följer inte regelboken. Då hjälper det inte hur många cykelbanor som byggs eller hur väl uttänkt en korsning görs. Cyklister som bryter mot trafikreglerna riskerar att skada såväl sig själva som fotgängare och andra bilister. Därför vill Kristdemokraterna att det ska finansieras cyklande poliser som på ett mer effektivt sätt kan bötfälla och hålla efter cyklister som bryter mot trafikregler. Poliserna ska också kunna bötfälla fordon som parkerar på cykelbanor vilket är alltför vanligt förekommande och utgör en direkt livsfara för stadens cyklister.

5. Bättre information till och från cyklister

Ibland måste en cykelbana grävas upp. För att göra det lätt att planera sin cykelfärd ska också störningsinformation för cyklister läggas in på cykelreseplaneraren. Här ska cyklister också själva kunna rapportera in farligheter och hinder. Kristdemokraterna vill också att det i likhet med trygghetsvandringar genomförs trygghetscyklingar.

Tillsammans med polisen, Stockholms stad, cykelorganisationer och cyklisterna själva kan många hinder och besvärligheter upptäckas och åtgärdas i samförstånd.

6. Fler stationer för lånecyklar – även i ytterstaden

För att lånecyklarna ska fungera som ett fullgott alternativ till bil och kollektivtrafik behöver antalet stationer öka. Lånecykelstationerna ska bli fler och fler aktörer ska kunna vara med för att öka utbudet.

7. Cykelbanor på tvären

Tvårbanan har blivit en stor framgång i Stockholm och nya och förlängda sträckor planeras för att möta behovet. Det finns dock inget fungerande cykelnät som går på tvären och som förbinder olika stadsdelar. Kristdemokraterna anser att ett cykelnät på tvären bör planeras för att underlätta cyklandet i Stockholms ytterområden.

8. Omkörningsfiler på cykelbanorna

I takt med att antalet cyklister stiger ökar trängseln på cykelbanorna. Cyklister vill också cykla olika fort. Detta skapar ibland farliga situationer då omkörningar sker på enkelspåriga cykelbanor. För att öka säkerheten och framkomligheten vill Kristdemokraterna därför ha dubbelspåriga cykelbanor som möjliggör för omkörning.

9. Skilj cykeltrafiken från andra trafikslag

Cyklister, bilister och fotgängare får ofta trängas på väldigt liten yta. Både säkerhet och framkomlighet blir lidande av det. Därför bör cykelbanorna så långt som möjligt hållas åtskilda från både motorfordon och fotgängare.

10. Tillåt cykling mot enkelriktat där det är möjligt

På vissa enkelriktade gator kan det finnas utrymme för cyklister i motsatt riktning. Ett bra exempel på det är Kronobergsgatan på Kungsholmen. Kristdemokraterna vill att staden ser över om det finns fler enkelriktade gator som är breda nog att få plats med cyklister som kan köra mot enkelriktat.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

Kd: Se svar på första frågan.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

Kd: Se svar på första frågan.

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

Kd: Se svar på första frågan.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

Kd: Ja.

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

Kd: Vi vill införa rätten att ta ombord cyklar på pendeltågen även på T-centralen. Möjligheten att ta med cykeln i vissa tunnelbanevagnar bör också undersökas.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

Kd: Det bör vara möjligt att cykla mot enkelriktat på fler ställen.

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

Kd: Mycket goda. Ett exempel är vår toppkandidat till kommunen Erik Slottnér som cyklar så gott som dagligen och tar de flesta tillfällena i akt att tala gott om cyklandet.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Kristdemokraterna i Stockholm är visserligen bättre än sina rikskollegor, men det är nåt mossigt över svaren. Vissa av förslagen delar de visserligen med alla övriga stockholmsspartier, och de är bra, men andra svar andas... gammeldags. Fler cykelpumpar, trygghetscyklingar och cyklande poliser känns inte som några mirakelkurer för att få fler stockholmare att välja cykeln. Intressant förslag om digital trafikstörningsinformation till cyklister, om man får folk att använda reseplaneraren förstås.

FOLKPARTIET

Svensk Cykling: Forskningsrapporter visar att ett ökat cyklande bör främjas på olika sätt för att förbättra folkhälsa, miljön och trafiksituationen. Har ert parti konkreta förslag för att gynna en sådan utveckling i Stockholm?

Folkpartiet: Vi har skrivit en hel rapport som finns på: www.folkpartiet.se/stockholmsstad

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har under de senaste 10 åren varit stor. Det är positivt för de som cyklar och för miljön i Stockholm, men också för de som väljer kollektivtrafik och även bilen. Vad gör ert parti för att ytterligare öka antalet cyklister i Stockholm?

Fp: Cykelbanorna ska vara väl avskiljda och tydligt utmärkta så att de skiljs åt från övrig trafik, och skyltningen för cykelbanor måste förbättras. Då fler och fler väljer att cykla ökar också temposkillnaderna, möjligheterna att cykla om ska därför ökas. Detta förebygger både frustration och ökar säkerheten.

Cykelbanor måste ha samma status som andra körfält och inte ses som någon extrafil för biltrafik. Bilar som blockerar cykelbanor ska därför snabbt bötfällas. Denna typ av beivring ska också vara prioriterad.

Allt fler människor cyklar året runt och inte endast under sommarhalvåret. Detta måste beaktas i samband med snöröjning så att man inte plogar upp all snö på cykelbanorna. Det är även viktigt att man håller efter växtligheten genom kontinuerlig gallring längs cykelbanorna. Cykelbanorna måste också städas regelbundet. Här fyller Stockholms stads felrapporteringsystem för hinder och fel på cykelvägar/ gator en viktig roll. Tyvärr är tjänsten alldeles för okänd bland Stockholmscyklister och många gånger tar det alldeles för lång tid innan fel som uppmärksammas åtgärdas. Därför bör information om tjänsten spridas genom skyltar längs populära cykelstråk som uppmärksammar cyklisterna på denna tjänst. Det är sedan viktigt att dessa upplysningar som inkommer får en hög prioritet så att tjänsten fyller den viktiga funktion som tanken är.

Fler pumpstationer ska inrättas längs med hårt trafikerade cykelleder som en service. Vissa gator bör markeras så att cyklister där ska få cykla mot enkelriktat. Detta bör testas på mindre trafikerade gator – typ S:t Paulsgatan på Söder - som är tillräckligt breda för att detta ska fungera. Staden bör tillskriva regeringen om att ändra lagen så att detta blir möjligt.

Vi bör också se över möjligheten för cyklister att svänga höger även vid rött. För att få trafiken att flyta bättre är det på vissa håll i världen, exempelvis i flera delstater i USA, tillåtet att svänga höger mot rött ljus sedan man förvissat sig om att det inte finns några

bilar eller gångtrafikanter i vägen. Detta borde i ett första steg bli tillåtet för cyklister men då måste stoppliket gälla.

Som en av Stockholms stora arbetsgivare bör staden föregå med gott exempel och främja cyklande bland anställda. Tjänstecyklar ska finnas tillgängliga och cykelparkeringar bör finnas vid stadens samtliga större arbetsplatser.

SC: Ökningen av antalet cyklister i Stockholm har lett till kapacitetsproblem på vissa håll och vissa tider. Vad gör ert parti för att öka kapaciteten i cykelinfrastrukturen i Stockholm?

Fp: De senaste åren har det byggts tio mil nya cykelbanor i Stockholm och det arbetet ska fortsätta, med fokus på att binda ihop existerande gång- och cykelbanor till ett väl sammanlänkat nät. Särskilt illa är cykelmöjligheterna vid exempelvis Tegelbacken. Götgatan är knepig från Skrapan och söderut där cyklar och fotgängare kommer för nära varandra.

Dessa stråk behöver förbättras men Stockholm växer snabbt och framförallt behövs nya förbindelser. Alla resor är inte längre in till innerstaden och tillbaka, och satsningar borde därför även stödja tvärförbindelser i förstaden. Inte minst viktigt är att få till stånd cykelbanor till stadens skolor så att fler elever och deras föräldrar kan cykla till skolan. Det är framförallt i dessa områden det nya Stockholm växer fram. Särskilda investeringar bör även göras på de existerande cykelbanor i förstaden där underhållet är eftersatt.

SC: För att ge barn och ungdomar möjlighet att välja cykeln framför andra transportmedel (t.ex. skjutsas av föräldrar) så behöver konkreta trafikpolitiska beslut tas, inte minst vad avser trafiksituationen runt våra skolor. Har ert parti några förslag som ni tror kan påverka en sådan utveckling i positiv riktning i Stockholm?

Fp: Vi vill ha tryggare skolvägar och uppmuntra föräldrar att cykla med barnen till förskolan och skolan redan när barnen är små.

SC: Anser ert parti att cykelparkeringar bör likställas med bilparkeringar i normerna som gäller för bostäder, arbetsplatser, köp- och resecentra i Stockholm?

Fp: Nej, däremot måste det byggas fler cykelparkeringar. I samband med ombyggnaden av Slussen beräknas behovet av cykelparkeringar till omkring ett tusen i anslutning till tunnelbanan och även i planeringen av Citybanans pendeltågstunnel

nämns siffror på omkring ett tusen cykelställ vid banans tre stationer. I många andra städer kan man på ett enkelt och säkert sätt parkera sin cykel vid större tågstationer. Så är det ännu inte i Stockholm. Vid Centralen och andra kollektivtrafikknutpunkter måste det därför nu skapas stödsäkra, trygga och lättillgängliga cykelparkeringar. Också i ytterstaden behövs fler cykelparkeringar, inte minst som "infartsparkeringar".

SC: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra att cyklar kan tas med i Stockholms kollektivtrafik?

Fp: Vi vill göra det möjligt att, som i andra storstäder, kunna ta med cykeln på tunnelbana och pendeltåg. Bussar bör även utrustas med cykelhållare så att det blir möjligt att ta med cykeln på bussen. Om cykeln tilläts fraktas på tunnelbanan och andra kollektiva färdmedel så skulle den vara attraktiv även på längre sträckor, och fungera som ett bra komplement till kollektivtrafiken. Ett ökat kombinationsresande är önskvärt ur såväl klimat- som hälsosynpunkt. I flera amerikanska städer, så som Phoenix, Los Angeles och San Diego, där bilen har en långt mer central roll, är bussar utrustade med cykelhållare. Staden bör driva på för att SL, som utreder frågan, gör detta möjligt.

SC: Har ert parti lokalt några förslag på regeländringar som förbättrar cyklisters framkomlighet och säkerhet?

Fp: Vi vill tillåta högersväng mot rött ljus, antingen generellt eller med hjälp av särskild ramp till höger om ljusstolpen. Vi vill också tillåta cyklister att cykla mot enkelriktat. Trafikljus ställs om så att cyklister får en "grön våg" likt man har gjort i bl a Köpenhamn

SC: Kända personer är viktiga som förebilder, och kan genom sina val påverka många svenskar. Hur ser era politiska företrädare i Stockholms cykelvanor ut?

Fp: Vi har många cyklande företrädare. Skolborgarrådet Lotta Edholm cyklar ofta och gärna på sommarhalvåret. Även kultur- och idrottsborgarrådet Madeleine Sjöstedt cyklar regelbundet. Stella Fare, landstingspolitiker är en känd "ur och skurcyklist". Även FPs riksdagsledamot Nina Lundström trampar sig fram i tillvaron. Listan kan göras lång på cykelglada folkpartister i Stockholm.

Kommentar från Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling:

Folkpartiet i Stockholm gör betydligt bättre ifrån sig än sina kollegor på riksplanet. Ett rejält plus i kanten för att de redovisar en särskild rapport om sin cykelpolitik! Det visar att de tar frågan på allvar. De förslag som Folkpartiet anger visar tydligt att de är skrivna av någon som faktiskt cyklar själv, speciellt påpekandena om vikten av att cykelbanorna underhålls. Betyget dras ner något av vaga skrivningar rörande trafiksituationen runt skolor samt om cykelparkeringar.